



MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRAS**ACCESOS A NUEVA ATLANTIS y AGUAS VERDES SOBRE R.P. N° 11****PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE COLECTORA DE LA R.P. N° 11 (CALLE RAWSON)
EN LA LOCALIDAD DE MAR DE AJÓ.****Partido de la Costa****MEMORIA DESCRIPTIVA****DESCRIPCIÓN:**

La Presente Obra contempla la Construcción de dos Intersecciones sobre la R.P. N° 11 en los Accesos a los Balnearios de Nueva Atlantis y Aguas Verdes, la Pavimentación de la Calle Colectora de la R.P. N° 11 (Calle Rawson) en la localidad de Mar de Ajó.

DISEÑO GEOMETRICO**Acceso a Nueva Atlantis**

El presente proyecto contempla brindar mejor funcionamiento y condiciones de seguridad al cruce Tipo T existente entre la Ruta Provincial N° 11 y Av. Roldán, Acceso a Nueva Atlantis, especialmente en lo que respecta a la realización de giros a la izquierda.

Para ello, el diseño prevé sobre la calzada existente separadores centrales de características mínimas aceptables a los efectos de materializar un carril de desaceleración, espera y giro a la izquierda desde la calzada principal, y un carril de incorporación y aceleración hacia la misma de 3.50m de ancho respectivamente, lo que conlleva a la ejecución de un ensanche en el carril derecho de la R.P. N° 11 existente y la ejecución a ambos lados de banquetas externas pavimentadas de 2.00m de ancho y de suelo de 1.00m de ancho.

Sobre el acceso propiamente dicho se genera una isleta separadora que permite acomodar el ingreso y egreso de los vehículos impidiendo los movimientos erráticos y ordenando el posicionamiento adecuado para realizar los giros. El ancho de ramas se define en 4.50m de trocha de circulación, con banquetas internas de 0.50m y banquetas externas de 2.00m de ancho pavimentada y 1.00m de suelo. En las narices de entrada se prevé un retranqueo de 1.50m. Respecto al cantero central de la isleta, se ha diseñado con un ancho de 5.00m de calzada, con banquetas pavimentadas internas a ambos lados de 0.50m de ancho.

Finalmente se contempla la pavimentación de la Avenida Roldán, que permite el ingreso al Balneario de Nueva Atlantis desde su empalme con la R.P. N° 11 hasta su intersección con la Avenida Chascomús en una longitud aproximada de 1200m. Se adjunta Perfil Tipo de Obra Básica y Estructura de pavimento. Esta última está compuesta por una sub-base estabilizada en 0.15m de espesor, una base granular asfáltica en 0.0

Acceso a Aguas Verdes

El presente proyecto consiste en la readecuación de la intersección canalizada existente sobre la R.P. N° 11 con la Av. Fragata Sarmiento, acceso al Balneario de Aguas Verdes, orientada a mejorar su funcionamiento y condiciones de seguridad, especialmente en lo que respecta a la realización de giros hacia la izquierda.



Para ello, el diseño prevé sobre la calzada existentes separadores centrales de características mínimas aceptables a los efectos de materializar un carril de desaceleración, espera y giro a la izquierda desde la calzada principal, y un carril de incorporación y aceleración hacia la misma de 3.50m de ancho respectivamente, lo que conlleva a la ejecución de un ensanche en ambos carriles de la R.P. N° 11 existente y la ejecución a ambos lados de banquetas externas pavimentadas de 2.00m de ancho y de suelo de 1.00m de ancho.

Sobre el Acceso propiamente en isleta separadora, se genera un separador que permite acomodar el ingreso y egreso de los vehículos impidiendo los movimientos erráticos y ordenando el posicionamiento adecuado para realizar los giros.

En ambos casos, la estructura prevista es de pavimento flexible en calzadas y banquetas. Las isletas se conforman con cordón pre-moldeado tipo H aplicados sobre pavimento existente.

Se han incluido dos dársenas rurales con sus refugios peatonales sobre la R. P. N° 11 cuya ubicación la determinará la inspección (después de la finalización de la señalización horizontal correspondientes y fuera de los límites de la intersección)

El funcionamiento de la intersección estará completo para tal fin con su correspondiente iluminación y señalización horizontal y vertical.

ESTRUCTURA

El paquete estructural adoptado para calzadas y banquetas se compone de:

- Carpeta de Concreto Asfáltico en 0,06m de espesor;
- Base Granular Asfáltica de 0,08m de espesor;
- Base Estabilizado Granulométrico en 0,15m de espesor,
- Sub-Base de Suelo Cal en 0,20m de espesor;
- Riego de Imprimación a razón de 0,8lts/m²
- Riego de Liga a razón de 0,6lts/m²

PROYECTO HIDRAULICO

Se mantiene el sistema de escurrimiento existente en el acceso.

SEÑALAMIENTO

En la intersección de referencia, se ha proyectado el Señalamiento Horizontal y Vertical, en un todo de acuerdo al "Sistema de Señalamiento Vial Uniforme", Anexo "L", Artículo 22, Ley Nacional de Tránsito 24.449, a la cual adhirió la Provincia de Buenos Aires a través de la ley 13.927.

El Señalamiento Horizontal, se realizará marcando sobre el pavimento en color blanco: líneas continuas demarcatorias de bordes de calzada H.3.2, líneas discontinuas H.2.4, flechas direccionales, símbolo de ceda el paso (H.12-H.12^a), línea de detención H.4, inscripción H.10, cebrados, líneas reductoras de velocidad, y números de velocidad máxima. En color amarillo: línea H.1.2.

La marcación se realizará con la aplicación de Pintura Termoplástica Reflectante de aplicación en caliente, y según corresponda en cada caso, por métodos de pulverización y extrusión (a presión), como así también en lo que respecta a anchos de líneas, disposición, ubicación y color, todo de acuerdo a especificaciones técnicas particulares.

En todos los casos, el señalamiento horizontal estará de acuerdo a planos tipo y especificaciones técnicas adjuntas.

El Señalamiento Vertical, se ha proyectado de acuerdo a su clasificación, según normas de señalamiento: señales de Prevención, Reglamentación, e Información, en tamaños, formas, colores, nomenclatura y formas de apoyo (un pie y columnas de 1 brazo), de acuerdo a lo indicado en planimetrías generales, planos tipo y especificaciones técnicas particulares.

Las cantidades necesarias, serán medidas en sus respectivas unidades; metro cuadrado (m²) para señalamiento horizontal con pintura y (No) para señales verticales.



PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE COLECTORA DE LA R.P. N° 11 (CALLE RAWSON) EN LA LOCALIDAD DE MAR DE AJÓ.

DESCRIPCIÓN:

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA

La presente documentación se refiere al proyecto de Pavimentación de la Avenida colectora Rawson entre Pueyrredón y ramal de vinculación con la R.P. 11, perteneciente al Partido de La Costa. Tiene una longitud total de 1.250 m aproximadamente, y una superficie total a pavimentar superior a 13.700 m².

La colectora que comprende este proyecto, se inscribe en un plan ambiental local, y constituye una mejora del espacio público, brindando una zona de circulación peatonal en veredas amplias, y la posibilidad de realizar tareas de parquización en la zona.

El proyecto contempla los desagües pluviales correspondientes, con la colocación de alcantarillas, sumideros y conductos de diferentes dimensiones, según se indican en los planos de proyecto.

La señalización horizontal y vertical, deberá ser realizada por el municipio de acuerdo a su plan de circulación general.

Se provee de todos los elementos necesarios para la iluminación de la colectora mencionada.

Todos estos aspectos favorecen la seguridad integral, y mejoran la circulación general, en la zona de implantación de la obra.

OBRAS BÁSICAS

La pavimentación comprende la construcción de una calzada de hormigón simple de 9 m de ancho, con cordón solamente en el lado interno de la calzada en la colectora Rawson, entre Av. Pueyrredón y ramal de vinculación con R.P. 11.

Como obra básica, abarca la limpieza del terreno, apertura de caja, eventuales tareas de relleno, compactación y perfilado de la base de asiento de la calzada, cámaras y conductos, trabajos de excavación, y movimiento de suelos para construcción de dispositivos de desagües, y toda tarea para la configuración del terreno para permitir los trabajos subsiguientes de colocación de conductos,

cámaras de inspección, construcción de la calzada, etc.; en esta etapa de obras básicas, se deberán realizar los correspondientes trabajos de excavación para tendidos de conductos y cámaras subterráneos, para iluminación.



ESTRUCTURA DE LA CALZADA

El paquete estructural adoptado, responde a condiciones de tránsito, y las características de materiales, para el que fue diseñado:

- Pavimento de H° S°, de 0.20 m de espesor.
- Base de suelo seleccionado-cemento, de 0.15 m de espesor.
- Subbase de suelo seleccionado, de 0.20 m de espesor
- Mejoramiento de la sub-rasante con cal (3 % Cal útil Vial) de 0.30 m de espesor.

OBRAS HIDRÁULICAS

Se ha proyectado un sistema de desagüe, consistente en alcantarillas, sumideros, conductos y cámaras de inspección. Las dimensiones de los conductos, tipo de cámaras y sumideros, son los indicados en los respectivos planos.

ILUMINACIÓN

Se adoptó un sistema de iluminación, con columnas de 9m. de altura libre, con una luminaria en la calzada sin separador central. Se estima que dicho sistema proporcionará un grado de luminosidad adecuado, de acuerdo al tipo de vía diseñada, y a su lugar de implantación.

PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de las Obras se ha fijado en trescientos sesenta y cinco (365) días corridos, contados a partir de la firma del Acta de Replanteo.

PLAZO DE CONSERVACIÓN

El plazo de conservación de las Obras se ha fijado en trescientos sesenta y cinco (365) días corridos a partir de la firma del Acta de Recepción Provisoria.